



ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ

ΕΠΙΣΦΑΝΗΣ ΑΣΤΙΚΟΣ ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΟΡΦΗΣ Τ ΜΕ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (I-I)

ΕΠΙΣΦΑΝΗΣ ΑΣΤΙΚΟΣ ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΟΡΦΗΣ Τ ΜΕ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (I-III)

ΕΠΙΣΦΑΝΗΣ ΑΣΤΙΚΟΣ ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (I-III)

ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΣ ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (III-III)

ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΣ ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΟΡΦΗΣ Τ ΧΩΡΙΣ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (III-IV)

ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΣ ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΟΡΦΗΣ Τ ΜΕ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (III-IV)

ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΣ ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (III-IV)

ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΣ ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΟΡΦΗΣ Τ ΧΩΡΙΣ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (IV-IV)

ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΣ ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (IV-IV)

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΟΣ ΑΣΤΙΚΟΣ ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΟΡΦΗΣ Τ ΧΩΡΙΣ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (III-III)

ΑΣΤΙΚΟΣ ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΜΟΡΦΗΣ Τ ΧΩΡΙΣ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (IV-IV)

ΑΣΤΙΚΟΣ ΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΦΩΤΕΙΝΗ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ (IV-IV)

ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΤΕΧΝΙΚΑ

ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ: ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΟΔΟΙ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ Β-I

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ Γ-I (ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΗ)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ Γ-III

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ Δ-III (ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΗ)

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ Δ-IV

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ Δ-IV

ΟΡΙΑ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΕΝΤΡΩΝ

ΚΕΝΤΡΟ ΒΑΣΙΚΗΣ ΒΑΘΜΙΔΑΣ (ΕΠΙΠΕΔΟ ΧΩΡΑΣ)

ΟΙΚΙΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ (ΕΠΙΠΕΔΟ ΧΩΡΑΣ)

ΚΕΝΤΡΟ ΜΕΣΗΣ ΒΑΘΜΙΔΑΣ (ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΟΛΗΣ)

ΚΕΝΤΡΟ ΒΑΣΙΚΗΣ ΒΑΘΜΙΔΑΣ (ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΟΛΗΣ)

ΟΙΚΙΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ (ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΟΛΗΣ)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

interreg

IPA Greece - Albania

Co-funded by the European Union

TRANSPORT.SAF.ER

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ: INTERREG VI-A IPA «Ελλάδα - Αλβανία 2021-2027»

ΕΡΓΟ: Upgrading multimodal transport and road safety in cross border area (acronym: TRANSPORT.SAF.ER)

ΥΠΟΕΡΓΟ 2: «Κατασκευή ισόπεδου κυκλικού κόμβου μπροστά από το Αεροδρόμιο Ιωαννίνων, παράλληλα με την ανακατασκευή τμήματος μήκους 0,55 χλμ. της Εθνικής Οδού Ιωαννίνων Κοζάνης»

ΣΤΑΔΙΟ: ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

Αριθμός Σχεδίου:

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΧΑΡΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Γ.Ο-2

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:20.000

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ:	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ:	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ:
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΙΟΥΜΠΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Ο Αναπλ. Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε. / Δ.Τ.Ε. & Υπ.	Η Αναπλ. Προϊσταμένη Δ.Τ.Ε. & Υπ.
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΖΑΝΝΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΒΩΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΛΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΤΣΙΣΛΑ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ